



في تقرير لهيومن رايتس ووتش:

منع دخول المساعدات والوقود يفاقم الوضع الإنساني باليمن

القانون الدولي يجرم حجز الأغذية وعلى دول التحالف عدم الإفراط بحصار اليمن ■ مليوناً طفل يعانون من سوء التغذية

16 مليون يماني لا يحصلون على مياه شرب نظيفة | 200 ألف طفل أصيبوا بمرض الكوليرا | 7 حالات حجز لسفن تحمل وقوداً من قبل السعودية

قاموا بها، وذلك في انتهاك للفقرة 17 من قرار مجلس الأمن 2216 . إغلاق محطة رأس عيسى البحرية في 30 مايو 2017، أبلغ التحالف الأمم المتحدة أنه أمر بإغلاق رأس عيسى. قال نيبيل المظهر، مدير عام مرافق رأس عيسى، لهيومن رايتس ووتش إن التحالف فرض "حصاراً كاملاً تقريباً" على المحطة منذ يوليو، في أوائل عام 2017. انخفضت واردات الديزل الشهرية في رأس عيسى من 80-90 ألف طن شهرياً عام 2015 إلى 20-24 ألف طن شهرياً. وأضاف: "في يناير 2016، كان لدينا 6 ناقلات وقود ترسو في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

ميثاق التحالف غير قادر على تغطية نقص الديزل الناتج عن إغلاق رأس عيسى. تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".

تأخير التحالف لسفن المساعدات الإنسانية كثيراً ما تتعاقب الوكالات الإنسانية مع شركات النقل البحري لتقديم المعونة في حاويات موحدة تنقل على سفن الحاويات وتطلب رافعات خاصة للتفريغ. أوقف التحالف مراد سفن الحاويات التي تحمل شحنات إنسانية.

في 4 مارس، قام التحالف بتحويل سفينة تحمل 129 حاوية من الزيوت النباتية والبلاستيك لوكاليتين إنسائيتين تابعيتين للأمم المتحدة، من الحديدة إلى ميناء جيزان، واحتجزها هناك 3 أسابيع تقريباً بعد انتهاء من عملية التفريغ في 13 مارس. كانت في المحطة، ولكن في يناير 2017، انخفض هذا العدد إلى واحدة. على حد علمي، لم يقدم التحالف سبباً محدداً، ولم تنتهك ناقلات الوقود أية قواعد".



نقص الوقود وراء، عدم تشغيل المستشفيات

والحفاظ على اللقاحات والحصول على مياه شرب نظيفة وارتفاع الأسعار

1,14 مليار دولار جناها تجار السوق السوداء من وراء، توزيع النفط

للوكالات الأممية، ومعلومات تتبع السفن إلى أنه يبدو أن التحالف أحر ناقلات الوقود لفترات مفرطة. على سبيل المثال، ذكرت الأمم المتحدة أن ناقلة تحمل 11485 طن من الوقود النفطي "كان من المتوقع" وصولها إلى الحديدة في 10 يونيو، بقيت في منطقة التحالف 49 يوماً، قال مسؤول في ميناء الحديدة:

أراد مالكو السفينة من المستورد... أن يدفع نفقات التأخير وإن لم تسلموا البضائع. خضع المستورد للطلب ودفق جميع النفقات الإضافية، وصلت السفينة إلى الميناء، ولكن المستورد قد دعوى إلى محكمة لطلب التعويض.

تشمل الحالات الأخرى: قال برنامج الغذاء العالمي أن عدم الوضوح حول ما إذا كانت سفينة ما قد تمَّتش أو تمع أو تصاد من قبل التحالف جعل شركات الشحن "تتردد" في قبول الشحن إلى ميناء الحديدة، قال مدير شركة شحن لهيومن رايتس ووتش إن التحالف أوقف ناقلة وقود في منطقة الاحتجاز 28 يوماً، من 9 يناير إلى 5 فبراير، ورفض في نهاية المطاف السماح لها بالذهاب إلى الميناء، كما لم يقدم أي سبب على الإطلاق. "كان على السفينة أن تفرغ حمولتها من الوقود في الإمارات، التي لم تكفل الشركة ولكنها كلفت المستاجر حوالي 500 ألف دولار، أوصلت نفس السفينة شحنات إلى الحديدة منتصف عام 2016 دون أي مشاكل، ولكن بسبب خطر منع مرة أخرى، لم تعد الشركة تشحن إلى هناك.

في رفض التحالف تقديم أي مبرر للسفن بشأن الرفض السماح لبعضها بالرسو، بما فيها السفن التي حصلت على تصريح من الأمم المتحدة. كما أفادت تقارير لهيومن رايتس ووتش أن أعضاء سعوديين وآخرين في التحالف لم يبلغوا عن عمليات التفريغ التي

اليونيسييف: 80% من أطفال اليمن بحاجة إلى مساعدة إنسانية فورية

الأمم المتحدة: يصل حوالي 88 ألف طن من الوقود فقط وتحتاج اليمن إلى 533 ألف طن

تقوم قوات التحالف بفحص السفن أكثر من 14 يوماً بعد أن كانت أربعة أيام

فتحت الأمم المتحدة ترحيباً لسفينة نبط وتعرضت للتفتيش في جيبوتي وفي جدة وفي بنبع لمدة 5 أشهر وأفرغت السفينة بالسعودية

السعودية والإمارات تشنان حرباً على مالكي السفن لمنعهم من نقل أغذية أو وقود لليمن

منع السفن المستأجرة من الوكالات الإنسانية من دخول ميناء الحديدة وإفراغ حمولتها بنجران وعدن

رفضت السعودية دخول 4 رافعات إلى ميناء الحديدة وأعادتها إلى الإمارات

تتعهد السعودية جعل ميناء الحديدة غير صالح لاستقبال السفن

الصحة العالمية تؤكد استمرار انتشار الكوليرا في اليمن

اوكتسفا: تفتشي الكوليرا يُعد الأكبر في العالم

صرح المدير الإداري للمنظمة تايجل تيمينز بأن اليمن هو أسوأ أزمة إنسانية في العالم... وقال: إن الأزمة تتزايد سوءاً، وأن الحرب المستمرة منذ أكثر من عامين أوجدت ظروفًا مثالية لتفشي المرض.

ويُعد الكوليرا من أمراض الجهاز الهضمي، وهي عدوى معوية حادة تسببها بكتيريا تسمى الضمة الكوليرية أو ضمة الكوليرا، ولها فترة حضانة قصيرة.. ويمكن أن ينتشر المرض في المناطق التي لا تتعالج فيها مياه المجاري وامدادات مياه الشرب بمعالجة كافية.



وقالت منظمة اوكتسفا الدولية -الخميس- إن عدد المصابين بتفشي مرض الكوليرا في اليمن ارتفع إلى 755 ألفاً، مما يجعله الأسوأ في التاريخ.

مضيفاً: أن وباء الكوليرا الذي ظهر منذ خمسة أشهر يُعد أكبر تفشٍ مسجل في العالم، وأنه تم تسجيل أكثر من 2100 حالة وفاة.

وتوقعت المنظمة أن يرتفع عدد الحالات المشتبه في ابتعاها بالكوليرا في اليمن إلى مليون بحلول نوفمبر المقبل.



أكدت منظمة الصحة العالمية، استمرار انتشار وباء الكوليرا في اليمن، ويشمل 22 محافظة من أصل 23 محافظة، وذلك منذ بدأ ظهور المرض في 27 من شهر إبريل الماضي من العام الحالي 2017.

وأشار التقرير -الذي نُشر الخميس- إلى أن محافظة سقطرى الواقعة في المحيط الهندي هي المحافظة اليمنية الوحيدة الناجية من الوباء، موضحاً تسجيل أكثر من 745 ألف حالة يشبهه فيصابها بوباء الكوليرا، وأظهر التقرير، أن محافظة الحديدة ما زالت تصدر قائمة المحافظات في أعداد الإصابات، مسجلة 98 ألفاً و381 حالة، في حين تصدر محافظة حجة القائمة في عدد الوفيات جراء المرض بنحو 398 حالة.

وزير الخارجية يدعو اليونيسكو لاستئناف أنشطتها في اليمن

دعا وزير الخارجية المهندس هشام شرف- الخميس في ورشة العمل التي نظمتها منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة (اليونيسكو) الخاصة بدعم الشباب لأهداف التنمية المستدامة والسلام والازدهار بالمعلومات - دعا المنظمة الدولية إلى استئناف مهامها وأنشطتها في بلدنا سيما في ظل المسؤوليات الأدبية والمهنية الكبيرة للمنظمة تجاه شعب اليمن الذي يمثل



منها- إلى طمس تاريخ وحضارة شعب يتجاوز عمره مئات الآلاف من السنين.