

ر ش ه د

ترليون و14 ملياراً إجمالي رأس المال الاستثماري للمشاريع بالمحافظات الجنوبية من 1990-2009م

15429 كلم «شبكة الطرق المعبدة حتى عام 2010م بعد أن كانت 4500 عام 1990م

573 مشروعاً تم الترخيص لها في قطاع الصناعات الاستخراجية غير النفطية

129 مشروعاً سكنياً تم تشييدها حتى نهاية 2010م تنفيذاً للخطة الخمسية الثالثة

92 مشروع طريق ريفي تم إنجازها وبتكلفة 357 مليون دولار

238 مليون دولار صادرات الأسماك 2010م

74 ألف صياد كانوا يعملون في القطاع السمكي

315 مكتب بريد تم تشييدها حتى عام 2010م

السدود والحواجز المائية



الجدير بالذكر أنه تم إنشاء 3410 سدأ وحاجزاً مائياً، أبرزها إعادة بناء سد مأرب على الطريقة الحديثة، بدعم من دولة الإمارات العربية المتحدة في ديسمبر عام 1986م.

الاتصالات والبريد



كما ارتفعت الساعات المجّهزة للماتف الثابت في الحضرمعدل سنوي 0,5% في المتوسط والخطوط العاملة بمعدل سنوي 1,9%. وبالنسبة للاتصالات الريفية فقد ارتفعت الساعات المجّهزة بمعدل 7,3% سنوياً، والخطوط العاملة بمعدل نمو سنوي متوسط 7,7%. وتناقصت الكثافة الهاتفية في الحضرم من 13,3 خط لكل 100 مواطن في عام 2005 إلى 12,6 في نهاية عام 2010، وبالنسبة للريف فقد ارتفعت هذه النسبة من 0,9 إلى 1,1 خط لكل 100 مواطن خلال الفترة. كما ارتفع إجمالي عدد مشتركى الإنترنت من 442 ألف مشترك عام 2009 إلى 511 ألف مشترك بنهاية عام 2010. وتشير البيانات إلى زيادة عدد المكاتب البريدية إلى 315 مكتباً بنهاية عام 2010 مقارنة بـ 195 مكتب عام 2005، وبالتالي وصول نسبة التغطية البريدية إلى 75 ألف مواطن للمكتب الواحد مقارنة بـ 104 ألف مواطن عام 2005. كما زاد عدد الوكالات البريدية من 51 وكالة عام 2005 إلى 59 وكالة عام 2010م.. غير أن هذه الإنجازات في أحدث شبكة للاتصالات على مستوى دول المنطقة توقف نشاطها التحديتي بشكل عام منذ 2011م، وازداد الوضع سوءاً وتريداً مع بداية العدوان السعودي حيث تعرضت العديد من محطات الاتصالات للتدمير في معظم محافظات الجمهورية.

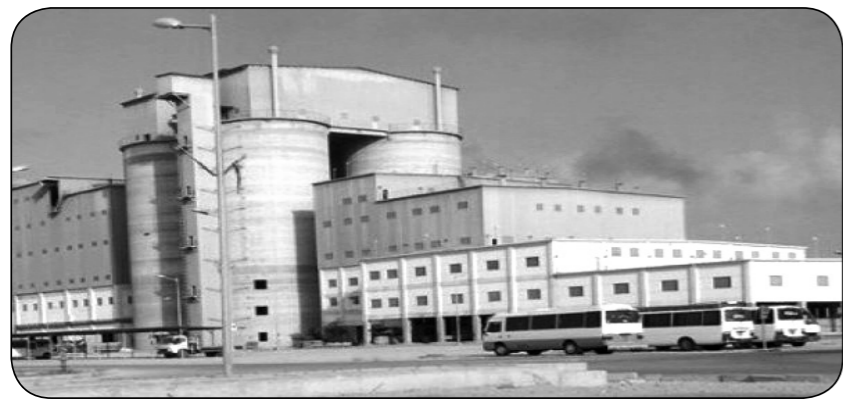
الطرق

بفضل الوحدة وحكومات المؤتمر نمت شبكة الطرق المعبدة من حوالي 4500 كيلو متر فقط في عام 1990 إلى حوالي 15429 كيلو متر إلى عام 2010م، وهو ما يمثل حجم التغيير الذي تمكنت بلدان قليلة من تحقيقه. وتقدر نسبة الإنفاق على الطرق بنحو 1,6% من الناتج المحلي الإجمالي وهي نسبة مرتفعة.

وبلغت أطوال الطرق الإسفلتية مع نهاية العام 2010 حوالي 16579 كيلو متر بزيادة مقدارها 5733 كيلو متر. ووصل عدد المشاريع المنجزة من خلال برنامج تنمية الطرق الريفية إلى 92 مشروعاً بطول إجمالي 2500 كيلو متر وبكلفة إجمالية 357 مليون دولار، علماً أن الجهات المختصة كانت قد قامت بإعداد الدراسات والتصاميم لمشاريع بطول 2600 كيلو متر في عموم محافظات الجمهورية.

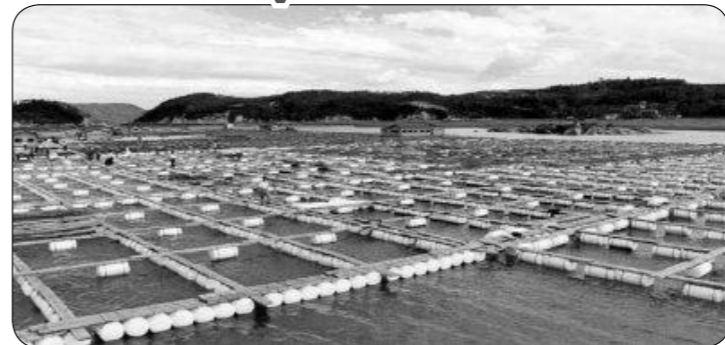


الصناعة



وكان قطاع الصناعة قد أحرز نمواً عالياً خلال الفترة 2006-2007 بلغ في المتوسط 11,3%، ولكنه تراجع إلى 5,4% في عام 2008، حيث حقق معدل نمو بواقع 6,1% سنوياً خلال الفترة 2008-2010، ومعدل نمو

الثروة السمكية



يحتل المرتبة الثانية بعد النفط من حيث الأهمية بعودة تصدير تقدر بنحو 238 مليون دولار في عام 2010.

وتشير البيانات إلى أن كمية الإنتاج السنوي من الأسماك والأحياء البحرية قدرت بنحو 260 ألف طن بنهاية عام 2010 وبمعدل نمو 1,69%، فيما زادت كمية الصادرات السمكية إلى

قطاع الأسماك من القطاعات المهمة وتقدر مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي بحدود 1% فقط، كما يمثل النشاط السمكي مصدراً رئيسياً للعائلة وتوليد الدخل في المناطق الريفية، ويملك الإمكانية للمساهمة في التخفيف من الفقر، حيث قدر عدد الصيادين العاملين بهذا القطاع قبل فوضى أحزاب المشترك بنحو 73,4 ألف شخص يعيشون في 129 تجمع سمكي، وكانت توفر أعمال معالجة وتسويق الأسماك أعداداً إضافية من فرص العمل للمواطنين.. ويقدر إجمالي فإن قطاع الأسماك يوفر سبل العيش لـ 642 ألف شخص أي حوالي 3% من السكان.

وعملت حكومة المؤتمر على الاهتمام بهذا القطاع رغم الفساد الذي كان يضر به بقوة ومع ذلك أصبح تصدير الأسماك

50% نسبة تغطية الكهرباء للمدن والقرى

3410 سدود وحواجز مائية تم إنشاؤها أبرزها إعادة بناء سد مأرب

40 جامعة وطنية وأهلية شيدت في العاصمة وبقية المحافظات

2885 مشروعاً صناعياً وزراعياً وسمكياً في المحافظات الجنوبية

71906 فرص عمل تم توفيرها للشباب بالمحافظات الجنوبية

تنمية الجنوب



320 كم إلى محطة التسييل والتصدير في لحاف، بمحافظة شبوة إذ أنه توقف التصدير مع بداية العدوان السعودي.

ويذكر أنه تم تصدير أول شحنة من صادرات الغاز الطبيعي المسال في 7 نوفمبر 2009م

وقد خطط أن يخلق المشروع ألف من فرص العمل لليمنيين المباشرة وغير المباشرة خلال الفترة الإنشائية تم توفير ما يزيد عن 12 ألف فرصة عمل لإنشاء المشروع، كما تم توظيف حوالي 800 شخص من المناطق المجاورة في محطة لحاف.

كل هذه الإنجازات تعرض معظمها اليوم إلى التدمير الكامل بسبب استمرار العدوان السعودي.

بمحافظة شبوة، وأشرف عليه شخصياً وتابعه لحظة بلحظة الزعيم علي عبد الله صالح ورئيس الجمهورية السابق ورئيس المؤتمر، من المشاريع الاستراتيجية والإقتصادية والخدمية أكبر مشروع استثماري في اليمن، ومشاريع الغاز المماثلة التي تم إنشاؤها في نفس الفترة بلغت كلفة إنشائها الضعف أو أكثر.

ومن المرجح أن تصل إيرادات المشروع الإجمالية بالنسبة لليمن إلى حوالي 60 مليار دولار خلال فترة العشرين سنة القادمة.

تم تزويد المشروع والغاز من خلال شركة صافر، من القطاع 18، والتي كانت تعتبر - أي شركة صافر - المشغل الرئيسي لهذا القطاع ويتم ضخ الغاز من القطاع 18 عبر أنبوب بطول



يشير كتاب "عطاء الوحدة- مسار التنمية في المحافظات الجنوبية والشرقية 1990-2009" الصادر عن دائرة التوجيه المعنوي للقوات المسلحة والذي تناول في 271 صفحة وفي خمسة فصول "المسار التنموي للجمهورية اليمنية وموقع المحافظات الجنوبية والشرقية فيه.

حيث يشير الكتاب إلى أن إحصائيات الهيئة العامة للاستثمار تؤكد على أن عدد المشاريع الاستثمارية المرخص لها في المحافظات الجنوبية والشرقية منذ تأسيس الهيئة في عام 1992 وحتى عام 2008 قد بلغ 2885 مشروعاً في القطاعات الصناعية والزراعية والسمكية والخدمية والسياحية.

وقدر إجمالي رأس المال الاستثماري لتلك المشاريع بترليون و130,7 مليار ريال، والموجودات الثابتة 569,1 مليار ريال، ووفرت تلك المشاريع 71906 فرص عمل.

يعتبر مشروع الغاز الطبيعي المسال في منطقة لحاف

الإسكان



وعمراً في مختلف المحافظات، وتمت بنحو 18928 رخصة بناء، خاصة واستثمارية، وتنفيذ مساحة 18927016 متر مربع حتى نهاية العام 2009 من الطرق الحضرية لتخفيف الاختناقات المرورية داخل المدن، وتركيب 21474 عمود إنارة خلال فترة الخطة الثالثة.

ومنذ حلت باليمن كارثة حزب الإصلاح والاشتراكي عام 2011م توقف كل شيء ونهب وزراء المشترك كل أموال التنمية، وجاء العدوان ليدمر كل شيء في اليمن.

خلال الخطة الخمسية الثالثة تم بناء 129 مشروعاً سكنياً في مختلف المحافظات، كما تم بناء 5018 وحدة سكنية لذوي الدخل المحدود أنجز معظمها حتى نهاية عام 2010م.

كما تم إنجاز 4 مخططات إقليمية و8 مخططات عامة و728 مخططاً تفصيلياً

