

## توزيع مساعدات الإغاثة يشمل عموم مديريات تعز

مديريات عدة بالمحافظة حيث تحصل الاسرة الواحدة على كيس دقيق وكيس قمح وزيت وسكر وعدس... وأكد الفتيح أن عملية توزيع مساعدات الإغاثة ستستمر لمدة 18 شهراً بدعم من برنامج الغذاء العالمي وستغطي مديريات التعزية وشرع وجبل حبشي وخدير إضافة إلى مديريات أخرى .

«الميثاق» محمد عبده سفيان

قال مشرف برنامج الإغاثة التابع لبرنامج الغذاء العالمي بمحافظة تعز عبدالرحيم الفتيح إن عملية توزيع المواد الغذائية الإغاثية تسير بطريقة سلسة ووفقاً لخطة التوزيع التي تضمن وصول المساعدات لمستحقيها يدأ بيد... وأوضح الفتيح في تصريح لـ «الميثاق» أن كمية المواد الإغاثية تستهدف السكان في

## الميثاق

# سبعة مليارات دولار خسائر قطاع النفط جراء العدوان



20 شركة أجنبية غادرت اليمن  
توقف تصدير النفط الخام بسبب الحصار  
271 محطة وقود تعرضت للقصف

أعلن القائم بأعمال وزير النفط والمعادن الدكتور يحيى الأعجم أن خسائر قطاع النفط في اليمن المباشرة وغير المباشرة جراء العدوان بلغت أكثر من سبعة مليارات دولار. وأشار الدكتور الأعجم في وقفة احتجاجية نظمها وزارة النفط والمعادن للتنديد باستمرار العدوان السعودي الأمريكي على اليمن، إلى أن العدوان استهدف المنشآت النفطية من مصافي وخزانات وصهاريج وخطوط الأنابيب ومحطات وقود وغيرها بهدف تدمير اقتصاد اليمن ومنشآته الحيوية والاقتصادية.

## العدوان دمر 37 منشأة نفطية واستهدف 212 ناقلة وقود

## تدمير عشر محطات غاز وقصف تسع قاطرات و136 ألف اسطوانة

عدن تضررت بصورة مباشرة وغير مباشرة جراء القصف وعدم إيصال النفط الخام لها بسبب الحصار ما أدى إلى توقف المنشأة عن العمل. وبين أن العدوان دمر 37 مبنى تابعاً لوزارة النفط والمعادن بشكل جزئي أو كلي، مشيراً إلى أن إعادة هذه المنشآت يكلف مئات الملايين من الدولارات، إضافة إلى قصف وتوقف جميع مصانع الإسمنت. وفيما يتعلق بقطاع الغاز أشار وكيل وزارة النفط إلى أن عشر محطات غاز دمرها العدوان، فضلاً عن تدمير تسع قاطرات غاز وأكثر من 136 ألف اسطوانة غاز. وأكد بيان نقابة موظفي ومهندسي ديوان عام وزارة

واستنكر استمرار العدوان في ارتكاب الجرائم وخرق وقف إطلاق النار الذي تم الإعلان عنه، داعياً المجتمع الدولي والأمم المتحدة إلى إيقاف العدوان ووقف إطلاق النار. فيما أشار وكيل وزارة النفط والمعادن على الصانع إلى أن الوزارة حملت على عاتقها توفير الغاز المنزلي والمشتقات النفطية للمستشفيات والمنشآت الخدمية، موضحاً أن شركة الغاز وشركة النفط مؤسسات خدمية إنسانية. ولفت إلى أن قطاع النفط والمعادن تعرض لأضرار بالغة خلال أكثر من عام من العدوان حيث توقف تصدير النفط الخام والذي أدى إلى خسائر تفوق ثلاثة مليارات دولار خلال العام الماضي إضافة إلى الخسائر الفنية في حقول إنتاج النفط ومنشآتها وكذا فقدان الكثير من العمال لوظائفهم. وبين الوكيل الصانع أن المكامن والحقول النفطية تضررت نتيجة توقف الإنتاج بسبب عدم القدرة على التصدير بسبب الحصار الجائر، وغيرها من الأضرار نتيجة مغادرة الشركات، لافتاً إلى أن أكثر من 20 شركة استكشافية وإنتاجية أجنبية غادرت البلاد نتيجة العدوان. وأوضح أن أكثر من 271 محطة وقود دمرها العدوان بشكل جزئي أو كلي وتقدر خسائر إعادتها بأكثر من 200 مليون دولار، فيما تبلغ تكلفة 212 ناقلة استهدفها العدوان أكثر من 13,5 مليون دولار، لافتاً إلى أن مصافي



## 294 مليون دولار خسائر قطاع النقل

تكدت قطاع النقل في اليمن خسائر اقتصادية كبيرة جراء العدوان السعودي بتقديرات أولية بلغت 294 مليوناً و648 ألف دولار خلال عام من العدوان.. وأوضح تقرير صادر عن وزارة النقل أن طيران العدوان تسبب في تدمير كلي وجزئي لعدد من منشآت ومرافق قطاع النقل في اليمن شملت الموانئ البحرية وهيئات وشركات الطيران والنقل البري.



وأشار التقرير إلى أن القيمة التقديرية لخسائر النقل البحري بلغت 59 مليوناً و937 ألف دولار، والنقل الجوي 233 مليوناً و748 ألف دولار، وقدرت الأضرار التي تكبدتها النقل البري بنحو 999 ألف دولار. ولفت التقرير إلى أن خسائر النقل البحري توزعت على مينائي الحديدة والمخا وقدرت الأضرار الناجمة عن العدوان في ميناء الحديدة بنحو 54 مليوناً و384 ألف دولار، فيما تجاوزت قيمة الأضرار بميناء المخال 5 ملايين و553 ألف دولار، وأدت الأضرار التي لحقت بالبنى التحتية والمرافق الخدمية في المينائين إلى توقف العمل في بعضها بشكل كلي وفي البعض الآخر بشكل جزئي.

وشملت تلك الأضرار المينائي والمنشآت ومستودعات والبضائع والرافعات وشبكات الكهرباء والمياه ومخازن قطع الغيار وسيارات الإطفاء وكريكات والحاويات، إضافة إلى توقف لنشئين في ميناء المخا تبلغ قيمتهما الشرائية 7 ملايين دولار. وأشار التقرير إلى أن بقائهما في حوض الميناء قد يؤدي إلى تدميرهما كلياً، فضلاً عن توقف العمل في رصيف الميناء الذي بلغت تكلفته الإنشائية 20 مليون دولار وعدم القدرة على حصر الخسائر فيه بسبب استمرار القصف.

ذكر التقرير أن العدوان السعودي كبد النقل الجوي خسائر فادحة من خلال استهدافه للقواعد التابعة للميناء العامة للطيران المدني والإرصاد وتدميرها ستة مطارات بلغت خسائرها 160 مليوناً و885 ألف دولار، فيما بلغت خسائر شركة طيران اليمنية 795 ألف دولار، إضافة إلى إلحاق أضرار بشركة طيران السعيدة قدرت خسائرها بنحو 72 مليوناً و68 ألف دولار.

بمطار عدن الدولي بقيمة 33 مليوناً و40 ألف دولار، كما وصلت كلفة الأضرار في مطار صعدة إلى ما يزيد على 32 مليوناً و850 ألف دولار. فيما بلغت قيمة أضرار قصف مطار الحديدة الدولي 7 ملايين و480 ألف دولار، إلى جانب تضرر مطار تعز الدولي وتكبدته خسائر تفوق الـ 10 ملايين و520 ألف دولار، كما بلغت الخسائر في مطار عتق 28 مليوناً و350 ألف دولار، إضافة إلى أضرار في المبنى الرئيسي لميناء الطيران المدني والأرصاد تقدر قيمتها بـ 295 ألف دولار. وبحسب تقرير وزارة النقل فإن الأضرار التي تعرضت لها المطارات بسبب العدوان شملت البنى التحتية وتعرض بعضها لتدمير كلي وإلحاقها عن العمل وبعضها تعرض لتدمير جزئي، حيث تسبب العدوان في تدمير مدارج الهبوط والمدرج الموازية والمرسى وصلات الركاب والمباني والأبراج وأتلاف أجهزة الهبوط الآلي والاتصالات، إضافة إلى منظومات كاميرات المراقبة وشاشات عرض الرحلات وسيارات الإطفاء، وبوابات

التفتيش الأمنية وأجهزة تفتيش العفش والشحن ومنظومات إضاءة المدرج، فضلاً عن تدمير طائرة طراز "700 سي. آر. جي" تابعة لشركة السعيدة وتدمير مكاتبها ومركز الصيانة ومستودع قطع الغيار والمعدات الأرضية التابعة للشركة في مطار عدن. ونوه التقرير إلى أن الخسائر التي تعرضت لها قطاع النقل البري تمثلت في تضرر مرافق الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري والتي تعرضت بمناها الرئيسي في أمانة العاصمة لتدمير جزئي وقدرت الخسائر فيه بنحو 420 ألف دولار، والتدمير الشامل لمباني ومرافق ميناء الطوال البري بمحافظة حجة وصلت خسائره إلى 556 ألف دولار، فيما تكبد ميناء علب البري بمحافظة صعدة خسائر بنحو 23 ألف دولار.

وأشار تقرير وزارة النقل إلى أن الوزارة وقطاعاتها خسرت جراء العدوان الفاشل إلى جانب خسائرها المادية عدد من العاملين الذين استشهدوا جزئياً، غارات طيران العدوان السعودي وهم في مقر عملهم، منهم أحد العاملين في مطار عدن وأثنين في مطار تعز وأثنين في شركة الخطوط الجوية اليمنية إضافة إلى إصابة سبعة آخرين.

تسجيل 100 ألف حالة ملاريا مؤكدة ومشتبهة خلال 2015م

# الأوبئة تنتشر في اليمن



وتم توزيع هذه المساعدات للمرافق الصحية في محافظات أبين وعدن ولحج والضالع وشبوة وحضرموت ومارب والجوف إضافة لمدينة تعز. كما ستعمل الأسابيع القادمة مساعدات طبية تقدر بـ 120 طناً. وإضافة للملاريا، كانت زيادة التغطية للتحصين إحدى القضايا الأساسية التي نوقشت خلال اللقاء في القاهرة. فبالرغم من أن نسب التغطية للتحصين في اليمن لم تنخفض كثيراً عما كانت عليه قبل الأزمة، إلا أن نسب التغطية في بعض المديريات المتأثرة بالصراع وصلت إلى أقل من 50% . ويعتبر شح الوقود واحداً من التحديات الرئيسية التي تؤثر على الحفاظ على سلسلة تبريد اللقاحات، ولهذا وفرت منظمة الصحة العالمية 162 ثلاجة خاصة بحفظ اللقاحات للبرنامج الوطني للتحصين الموسع إضافة للدعم اللازم لتغطية نفقات الوقود لمخازن التحصين لضمان سلامة وفعالية اللقاحات. وأوضح ممثل وزارة الصحة: "كواحدة من المنظمات القليلة الفاعلة في اليمن، تعمل منظمة الصحة العالمية بشكل وثيق مع وزارة الصحة العامة والسكان لتقديم الأدوية والمستلزمات الطبية للمرافق الصحية التي تواجه نقصاً حاداً في الاحتياجات الطبية. واستغلنا من خلال دعم المنظمة أن نقلت من المعاناة، لا سيما في ظل استمرار خدمات الرعاية الصحية الأولية".



الصحة العالمية: العدوان على اليمن يحد من مكافحة نواقل الأمراض العلوان: تزايد خطر الملاريا في أوساط النازحين  
نسب التغطية للتحصين انخفضت 50%  
شح الوقود يمنع الحفاظ على اللقاحات

قبل تشيبه " وتستمر منظمة الصحة العالمية في دعم حملات الرش لمكافحة حرقى الضنك والملاريا في محافظات الحديدة وأبين وعدن وتعز وحضرموت وشبوة والمهرة. وفي الشهر الماضي، وصل إلى ميناء عدن قارب مساعدات يحمل 103 أطنان من الأدوية والمستلزمات الطبية الخاصة بالتعامل مع الإصابات والطوارئ إضافة إلى أدوية مضادة للملاريا وأدوية أخرى لعلاج حالات الإسهال.



وبالتالي صعوبة نقل الأدوية والمستلزمات الطبية. إضافة لذلك، فإن نقص الكوادر الصحية يؤثر على استمرار عمل المرافق الصحية ويمنع تقديم الخدمات الصحية. وقال الدكتور العلوان: "الشعر بقلق بالغ إزاء تزايد خطر الإصابة بالملاريا في اليمن، خصوصاً وسط النازحين الذين يحتاجون لمزيد من الحماية. فالصراع خلق عدداً من التحديات في مكافحة نواقل الأمراض وتقديم خدمات الترسد البوابي، وأولوياتنا الرئيسية أن نتأكد أن باستطاعتنا مراقبة ومكافحة الوباء.



صنعاء- "الميثاق" التقى المدير الإقليمي لمنظمة الصحة العالمية لإقليم شرق المتوسط الدكتور علاء الدين العلوان في المكتب الإقليمي للمنظمة بالقاهرة، ممثل وزارة الصحة العامة والسكان اليمنية مؤخراً لمناقشة الوضع الصحي في اليمن وزيادة خطر الإصابة بالملاريا وكذا استجابة المنظمة واسعة النطاق لمكافحة الملاريا في البلد. ويعتبر الملاريا مرضاً متوطناً في اليمن، حيث سجلت أكثر من 78336 حالة مشتبهة و31791 حالة مؤكدة للملاريا خلال العام 2015م، ويتوقع أن تكون الأرقام الفعلية لحالات الملاريا أكثر من الحالات المسجلة التي اعتمدت على تقارير الترصد الإلكتروني للإنذار المبكر للأمراض. ويعيش أكثر من 78% من السكان في اليمن في مناطق معرضة للخطر، أما ما يقف 25% من السكان فيعيشون في مناطق شديدة الخطورة وبنياً. ونظراً إلى محدودية فرص الحصول على المياه النظيفة وخدمات الصرف الصحي، فقد ازدادت مخاطر الإصابة بالأمراض المعدية مثل حمى الضنك والملاريا والكوليرا. ومع استمرار التحديات التي تحد من الاستجابة الفاعلة والسريعة، فإن خطر الأوبئة في ارتفاع. وتتمثل التحديات في نقص الوقود وما ينتج عنه من ارتفاع لاسعاره