

مخلفات.. وتشوهات.. وتصرفات لامسئولة

حملات إزالة.. بحثاً عن عاصمة اليمن السعيد..!

في الأسواق والأحياء السكنية والساحات والشوارع الرئيسية التي تجري هذه الأيام ولده شهر حافل على مستوى مبادرات العاصمة العشر ضمن خطة العامة التي تتضمن أيضاً تنظيم الأسواق العشوائية وعملية البيع للباعة المتجولين الذي يعدون جزءاً من مشكلة الإنزاحات المروية والحدوث والفوضى وتراكم وتكدس النفايات والمخلفات أيضاً في زيادة أعباء النظافة اليومية الناتجة عن فوضى وعدم استقرار الباعة المتجولين.

كما تتضمن الخطة أيضاً رفع الأسواق العشوائية المستحددة سيما أسواق القات بعد أن تم وضع البدائل على شكل أسواق مركزية منتشرة على مستوى المديريات والتي تزيد عن ٥٠ سوقاً مركزياً.. لذلك الجهود مستمرة لرفع نحو ٥٠ سوقاً شعياً أو مستحدداً بالعاصمة ضمن الخطة التي تهدف إلى اظهار الوجه الحضري المتميز وبما يليق بموقعها كعاصمة اليمن الموحد عبر إزالة التشوهات المخالفة لقانوني البناء والنظافة ولقرار مجلس الوزراء رقم ٤ لعام ٢٠٠٩م.

القانون

قانون البناء والتخطيط الحضري ينص على عدم استخدام الطرق لغير أغراضها المحددة إلا أن ما هو حاصل هو العكس، الأمر الذي أزعج العامة، لذلك فقد قامت أمانة العاصمة بوضع الخطة، سائلة الذكر، والتي تعهدت في تحقيق النجاح على مدى التنسيق والتعاون من قبل السلطة المحلية ومع الأمن والنيابية حتى يتم تثبيت الوضع بعد ذلك وضمان عدم عودة مثل تلك المخالفات والاعتداءات مرة أخرى في تلك المواقع المتقولة، فضلاً عن إبعاد وتنشئ الوعي المجتمعي بأهمية تلك الخدمات التي تنفذ من أجل الصالح العام ورفي، ولقد أكد البلد كون العاصمة صنعاء الوجه الحضري لليمن لغيرها يباس مدى التطور والتقدم الذي تحقق للوطن بشكل عام- كما يقول أمين لمبنى مديرية شعوب الأخ مهدي عريش.

طموحات

وتطمح أمانة العاصمة إلى أن تكون المدينة النموذجية التي تلبي احتياجات الحياة المدنية والعصرية والمواكبة لمسارات التقدم والتحديث التنموي، وذلك عبر إجراءات تستعمل عليها خلال الفترة القادمة ومنها على سبيل المثال لا الحصر.. الاهتمام بالتخطيط العمراني الحضري السليم للمناطق والأحياء الجديدة والعمل على نقل المنشآت الصناعية إلى مجمعات خارج صنعاء بما من شأنه حل مشكلة الإنزاحات المروية التي تعد أهم الأعباء الإدارية والعاصمة والمقلقة، وإيضاً العمل على نقل المكاتب الإدارية للجهات المركزية إلى أطراف العاصمة واستخدامها بمستشفيات ومراكز خدمية أخرى لتلبية حاجات المواطن الواحدية النمو السكاني المتزايد وذلك لعدم وجود أراض خالية لبناء مشاريع تنموية وخدمية.. وهذه رؤية طموحة تحتاج إلى تفاعل وتعاون الجميع ونفهم الوضع الاستثنائي الذي صارت تعانيه أمانة العاصمة وواجهه اليمن.. كبدية لوضع تلك الآمال والطرحات على طريق التنفيذ □

منطقة « جارف » بلاد الروس.. متنفس سياحي.. ينتظر الاهتمام

مدير المديرية: نسعى لوضع خطة لاستغلال الموقع وتنمية موارد المديرية

وأشار الصارم إلى خطة تطويرية للمديرية بشكل عام ومنطقة جارف التي تتميز بوجود المياه ومنطقة سياحية وتنفس سياحي وترفيهي لكثير من الزوار الذين يتوافدون من مختلف مديرية محافظة صنعاء وأمانة العاصمة اسبوعياً.

مضيفاً أن هناك تنسيقاً وتعاوناً من قبل قيادة محافظة صنعاء ممثلة بالمحافظ وقيادة المجلس المحلي لتطوير المنطقة وتأهيلها لتصبح منطقة علاجية لمنطقة دمت، وجماع على وغيرها في بلادنا.. مبيناً بأن الجهود الآن تتركز لوضع خطة تأهيلية وتطويرية لاستغلال إمكانيات المنطقة كمورد سياحي للمديرية.

ودعا مدير مديرية بلاد الروس عبدالكريم الصارم وزارة السياحة إلى التعاون وتنسيق الجهود للارتقاء بأوضاع المنطقة.. كما طالب هيئة الأراضي والمساحة بإزالة فريق هندسي ميداني لتخطيط المديرية وفق منهج علمي سليم وحديث وإيقاف البناء العشوائي الذي بات يهدد أراضيها اليوم. □

■ صنعاء - «الاستباق»:

■ مديرية بلاد الروس محافظة صنعاء من المديريات النائية التي لاتزال في حاجة ماسة إلى المشروعات التنموية والاستثمارية التي تلبي احتياجات أبنائها.. فعلى الرغم من كونها البوابة الجنوبية لأمانة العاصمة و (٢٥) كم فقط تفصل بعضها البعض إلا أنها لاتزال نامية بأوضاعها وإمكاناتها التطويرية.. وفي تصريح لـ «الاستباق» أوضح الأخ عبدالكريم الصارم مدير عام المديرية أن هناك جهوداً متواصلة لتلبية احتياجات المواطنين من الخدمات والمشاريع التنموية في كافة المجالات التربوية والصحية والزراعية والطرق وغيرها..

ولمّا إلى أن العمل جار في أنجاز وتنفيذ عدد (١٨) مشروعاً في مجالات الصحة والزراعة والتربية في عدد من مناطق المديرية الأربع.. مؤكداً حاجتها لمشاريع الطرق والطواف المائتية باعتبارها منطقة تشتهر بزراعة مختلف المحاصيل الزراعية، إضافة إلى كون الزراعة موردها الأول والوحيد.



المنطقة السياحية في جارف، بلاد الروس، منتظر الاهتمام

الجراد.. حكايات وقصص في وادي حضرموت



في جمع الجراد الذي يتساقط على ضوء قناديلنا بصورة تربكتا في أحيان كثيرة وخاصة عندما تكون الأعداد كبيرة، فتراها تتساقط على الأرض وحتى على رؤوسنا وأسماننا في مشهد يفسى علينا روح الدعابة، وبالتالي تتعالى الأصوات وترتسم الابتسامات، فالموقف يثير الضحك دون شك.. ويؤكد: عندما تسير في الليل وهو الوقت المناسب بطبيعة الحال لجمع الجراد، حيث لا يستطيع الفرار خاصة إذا كان الجو بارداً، يعمل على عدم تقلل الجراد في أوقات المساء، فيفضل المبيت في الأماكن المظلمة وهي مسالة تجعله صيداً سهلاً لنا، ولهذا فالشخص الذي يجد موقع الجراد أولاً عليه أن ينادي بصوت اشتهه بالغناء: «يا جرادوه من قل الوعى.. يا جرادوه من قل الوعى» ونعني أن هناك كميات غير عادية، وعلينا الاستعداد بالأكياس وغيرها.. ويضيف: أما الأشجار التي تجد بين يديك أحياناً خضرات أخرى غريبة بعضها شبيه الجراد لها من المسميات المختلفة عند عامة الناس، وهناك أيضاً مواقف طريفة أخرى، ففي فترة الخمسينيات والستينيات اأذكر أن الظروف المعيشية كانت صعبة نوعاً ما، لهذا فالجميع يذهب خلف الجراد لتفريغه عن النفس، وربما للاستمتاع في أكلها، حيث في طبع الجراد مادة شبيهة فتشاهد الرجل والمرأة والشباب والأطفال اللبث بكل لاء ما يحملونه من أكياس، وفي هذه المواقف تجد أن المرأة خجولة من نفسها كونها تشرع بأن هذا الأمر ليس من اختصاصها، فلماذا يحاول الرجل أن يخفف عنها ذلك المشعور عندما يقف بالقول: «يا مرأة يا مرأة ما في الجراد محارزة».. يعني ما في هذه المسألة استئجاب أو خجل، فكلنا في أهم واحد وغيرها من المواقف الطريفة التي تصادفنا في مساري الجراد. □

■ يتربع الناس في وادي حضرموت وصول أسراب الجراد بفارق الصبر وذلك لما لهم معها من قصص رائعة حيث يعيشون ليالي من المتعة والتسلية عندما يعلمون بوجودها في مكان زراعي أو جبلي أو حتى في مجاري مياه السيول فتجدهم يستعدون لذلك ترى كل مجموعة فيما بينها لغرض «المسير ليلاً» كون الجراد لا تستطيع الفرار والتحرك إذا دخل الليل.. وبالتالي تكون الفرصة سانحة للاقتصاص عليها ليتيم بعد ذلك جمعها في أكياس والعودة بها إلى منازلهم.

إذاعة لندن: الوادي مثنوى الجراد الأخير

العم طالب: المسألة هي تجدد ومغامرة وترفيه عن النفس

بن مبارك: متعة الجراد جعلتنا نغني لها

الجراد أو انتقالها إلى منطقة أخرى.

نغني للجراد

■ ويحدثنا الأخ عمر مبارك حميد من كبار السن الذين شاركوا كثيراً في مساري غزوات الجراد، حيث يروي لنا بالقول: عندما نعلم بقدوم الجراد يذهب أحداً للبحث في أماكن مختلفة سواء كانت مزارع أو مسابيل وعندما يجد المنطقة التي تتواجد فيها أسراب الجراد يأتي البنا لنبدأ عملية جمع الأكياس وأخذ القناديل التي تساعدنا كثيراً

سنيون: محمد بن عبيدات

أوقات يكون فيها الليل دامساً وفي بعض الأحيان يكون ضوء القمر فيه، وما نملكه من أدوات إضاءة بسيطة هي العامل الوحيد والمساعد لسلوك الطريق، حيث نتعرض لأشواق كثيرة ومخاطر عدة.

نحن نعيش مع تحد لتلك الأمور والصعاب، ولهذا عندما يعلم أحداً بوجود كميات من الجراد والبطانة في تلك الأشجار يزلز عتاً لذلك، التعب، بعد ذلك نعود إلى بيوتنا في وقت متأخر من الليل لنعمل بعدها على «تحسيس» الجراد أي طبعها بطريقة متعارف عليها عند سكان الوادي، وهنا نقضي المشوار ليبيدا التحضير لشوار ليلة أخرى ربما يصادفنا فيها الخطأ أو نرجع خائبين في حالة مغادرة

أن مكافحة الجراد تتم بطريقة مختلفة تماماً عند سكان وادي حضرموت، فالعالم كله يكافح الجراد بأساليب تعتبر مكلفة إلى حد كبير، ولهذا كان عند هيئة الإذاعة البريطانية حق عندما كانت تتابع هجمة الجراد الشرسية على إقليم شبيه الجزيرة العربية في نهاية السبعينيات ووصفت وصوله إلى وادي حضرموت بمثواه الأخير كون مراسيلها يدركون الحصار المحنوم الذي ينتظرها، ولهذا وعند هذه النقطة يجب علينا أن نستعرض حكايات مختلفة حول ذلك مع بعض ممن عاشوا غزو الجراد بكثرة في فترات زمنية مختلفة مرت بعضها وسط حالة معيشية صعبة كان لمساري الجراد فيها ترفيه عن النفس وبلمس جميل لحالة الإحباط والكابة، فإلى الحصيلة:

الجراد.. مغامرة وتحد

■ يقول الوالد طالب بن عمر: «يا بني لو أقصص عليك الطريقة التي يتم بها سبي النعام مع التفاعل مع وصيول الجراد قد لا يخطر على بال أحد ذلك فحدث نداء بوجهة أشبه بوجهة الحبيب إلى حد كبير ونشأنا كمن تخطرون من أجل ذلك في



المنطقة السياحية في جارف، بلاد الروس، منتظر الاهتمام

2 مليار لمشاريع طرق إاب



■ بلغت نسبة الإنجاز في مشروع طريق العذار - العود مديرية السيرة محافظة إب نحو ٦٠٪ والذي سيربط مديرية النادرة بطول ١٨ كم بـ ٥٤٠ مليوناً.. ونحو ٤٠٪ نسبة إنجاز لمشروع طريق بلاد الشعبيين الحشا المرحلة الأولى بطول ٢٢ كم بـ ٦٥٠ مليون ريال، ويربط الطريق بين القرى والمناطق في محافظات إب، تعز، الضالع.. طريق معسكر الحرة، سوق الأحد، أدمت، الأرايق بمحافظة إب هو الآخر بلغت نسبة الإنجاز فيه ٤٠٪، ويبلغ طوله ٢٧ كم، ويربط الطريق المديرية بمديرية ذبي السفال ويبلغ بمبلغ ٨٥٠ مليون ريال.. بينما ٢٥٪ هي نسبة إنجاز الطريق الرضائي بيت العابلي والذي يبلغ طوله ١٣ كم بكلفة إجمالية ٥٥٠ مليون ريال. □ □ □

مشاريع تنمية المديرية عرماء بشوبة



■ يجري العمل بوتيرة عالية في مشروع شق وسفلة طريق مديرية عرماء بمحافظة شبوة بطول يبلغ (٤٤) كم.. وتوقع مهندسو المشروع استكمال كافة الأعمال الهندسية والإنشائية للمشروع البالغ كلفته (٩٠٠) مليون ريال نهاية العام الجاري ٢٠٠٩م. ويعد الطريق من المشاريع الحيوية التي ستبني احتياجات أبناء المديرية وربط المديرية بالطرق الصحراوي العام.

كما يجري سير العمل في مشروع أكبر خزان أرضي لتجميع مياه الأمطار والسيول الجاري تنفيذه بالمديرية بكلفة تقدر بـ (٥٠) مليون ريال وبمساحة (٤٥٠٠) متر مربع وعمق (١٠) أمتار، فيما تبلغ سعته التخزينية (٤٠) ألف متر مكعب من المياه..

(328) مليوناً لمشاريع مياه المديريات ريمة

■ تجري الاستعدادات بمحافظه ريمة لتنفيذ نحو (٥٠) مشروعاً في مجال مياه الريف وتوفير احتياجات عدد من سكان مديريات المحافظة من مياه الشرب، المهندس أحمد المشاري مدير عام فرع هيئة مياه الريف بالمحافظة أوضح بأن خطة وبرايج الهيئة للعام الجاري ٢٠٠٩م تضمن تنفيذ عدد من المشاريع الخدمية الجديدة إضافة إلى مشاريع أخرى سابقة لنحو (٥٠) مشروعاً بكلفة إجمالية نحو (٣٢٨) مليون ريال.. لافتاً إلى أن تلك المشاريع تشمل مضخات وأنابيب وخزائر إربوابة وبناء خزانات وشبكات مياه لعدد من مديريات المحافظة □

المقابلة

إلقاء أو وضع أو ترك المخلفات أو حرقها أو دفنها في الأماكن غير المخصصة لها .

المخاطبة



يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع أو بغرامة مالية لا تقل عن ألف ريال وتضاعف بتكرار المخالفة .