



اقتصاد

تطورات مشروع الغاز المسال في لقاء تشاوري بصنعاء غداً

والبيئية للشركة، وكذا الانتقال من مرحلة الإنشاء الى مرحلة تشغيل المشروع. ويتضمن برنامج اللقاء التشاوري جلسات نقاش حول سبعة مواضيع رئيسية هي الشركة اليمنية للغاز الطبيعي المسال، ومكونات المشروع، والتوظيف واليمنية، والعلاقات المجتمعية، والتنمية المجتمعية المستدامة، والموروث الشعبي، والإدارة البيئية.

الميثاق - خاص : يعقد مدير عام الشركة اليمنية للغاز الطبيعي المسال جويل فور لقاء تشاورياً مفتوحاً غداً بصنعاء بهدف اطلاق المشاركين فيه على تطورات أعمال إنشاء مشروع الغاز الطبيعي المسال ومستوى الإنجاز فيه. ومن المقرر ان يتم خلال اللقاء تسليط المزيد من الضوء على الإنجازات التي تم تحقيقها فيما يتعلق بالمسؤوليات الاجتماعية

في الذكرى الـ ٤١ «عيد الاستقلال الوطني

ميناء عدن يشهد مرحلة جديدة من التطوير والتحديث



في أجواء احتفالات شعبنا بالذكرى الواحدة والأربعين للاستقلال الوطني ورحيل آخر جندي بريطاني عن ترابها الغالي في ٣٠ نوفمبر عام ١٩٦٧م، تستعد مدينة عدن لدخول مرحلة جديدة من التطوير والتحديث والتنمية من خلال مينائي الحاويات والملا الذين تسلمتهما الشركة المشتركة بين مؤسسة موانئ خليج عدن اليمنية وشركة موانئ دبي العالمية "عدن المحدودة" التابعة لموانئ دبي العالمية. شركة دبي وعدن لتطوير الموانئ المحدودة".

كتب/ جمال مجاهد

وتسلمت الشركة الجديدة رسمياً، وبعد ان وافق مجلس الوزراء على الإجراءات الخاصة بها، مرافق محطة عدن للحاويات بكتاكيس ومحطة الملا للحاويات في ميناء الملا بعبدن من مؤسسة موانئ خليج عدن. لتقوم شركة موانئ دبي العالمية عدن بإدارة وتشغيل الميناءين بداية نوفمبر. وتسعى الحكومة إلى تحقيق عدة أهداف استراتيجية تتمثل في تطوير وتنفيذ نموذج المنطقة الحرة التي تليها أفضل الممارسات الدولية وانظمة التجارة الدولية، وذلك عبر مقاربة متكاملة لتأسيس بيئة أعمال مرغوبة والوصول إلى بيئة تحتية نوعية والقيام بمراجعة وتعديل لوائح وانظمة المنطقة الحرة وفقاً لأفضل الممارسات لنموذج المنطقة الحرة المطلوب الخاص لتطوير وتشغيل المنطقة أو أجزاء منها عبر ترتيبات لشراكة القطاع العام- الخاص الفعالة، وجذب وتشجيع جذب الشركات المستأجرة بالمنطقة وإنجاز درجة قصوى من الاستقلال المالي وأسترداد التكاليف عبر نظام الرسوم المبني على السوق، وتطوير الهيكل التنظيمي والإداري المهني التخصصي بمجلس إدارة فعال وكوادر مؤهلة، بالإضافة إلى تأسيس شراكة فعالة مع هيئة موانئ خليج عدن بما في ذلك ميناء عدن للحاويات ومطار عدن الدولي لتسهيل التعاون والدمج في تنمية المنطقة وهذه المرافق.

تصل إلى ٢٥ نفقة في الساعة. وأكدت المصادر السابقة أن هناك تزايد في نقل الحاويات من وإلى السفن حيث أن الشركة عند تسلم المحطة من الشركة السنغافورية "PSA" نهاية عام ٢٠٠٣ كانت ١١٧ ألف حاوية، وبلغ عدد الحاويات نهاية عام ٢٠٠٧ (٤٤٥ ألفاً و٣٠٣ حاويات) ومن المتوقع أن تصل حتى نهاية العام الجاري إلى ٤٥٦ ألفاً و٣٥٩ حاوية. وبذلك فإن عدد الحاويات المتداولة قد ارتفع منذ عام ٢٠٠٣ وحتى ٢٠٠٧ بمقدار ٣٦١ ألفاً و١٣٠ حاوية فقط الأمر الذي يبين وفقاً للمصادر الحكومية عدم وجود أي إشكالية حول الكبريات، والتي تعمل بشكل جيد بما باحتياجات وحركة المحطة في الوقت الحالي بشكل مقبول. وإن كانت بحاجة إلى تحديث وشراء كبريات جديدة ومعدات إضافية لمواجهة حجم الحركة المتزايدة.

مشروع استثمارية

وأكدت إدارة المنطقة الحرة في عدن أنها توفر خدمات تنافسية عالية المستوى لتأسيس وتشغيل المشاريع الاستثمارية وتبذل جهوداً مستمرة لبناء قدراتها المؤسسية وتحسين إجراءاتها الإدارية، وإيجاد بيئة عمل جاذبة للمستثمرين، كما تتفق المنطقة الحرة بعن مع الهيئة العامة للاستثمار لرصد سوق الاستثمارات الإقليمية والدولية لتعزيز قدراتها التنافسية والعمل لتحقيق أهدافها من خلال الالتزام بمبادئ الشفافية والمحافظة على البيئة والتحسين المستمر لعملياتها وخدماتها لمجتمع الأعمال.

وقامت إدارة المنطقة الحرة بعن بإن الاستثمار بتسخين من بيئة أعمال جاذبة تتخضع قوانين استثمارية متحررة، وإعفاءات ضريبية قابلة للتقديم لفترات إضافية، وحوافز وضمانات للأعمال التجارية، ووفرة الموارد الطبيعية والموارد البشرية المؤهلة والأجور التنافسية. وتبلغ مساحة ميناء الحاويات بعن ٨٥ هكتاراً، بقرعة مناولة ٣٨٨ ألفاً و٤٥٠ حجب ٢٠ قديماً، وتحتوي على رافعات جسرية حديثة للحاويات ورفص بعمق ١٦ متراً، بينما تصل القدرة المراد تحقيقها إلى رصيف بطول ١٦٥٠ متراً وحجم مناولة يبلغ ١,٥ مليون حاوية حجب ٢٠ قديماً. وتشمل الفرص الاستثمارية المتاحة في مجالات الاستثمارات المباشرة ضمن القطاعات الإنتاجية والخدمية في ميناء الحاويات مشروع قوية الشحن الجوي في القطاع F بمساحة ٣٠ هكتاراً للفرحة الأولى من إجمالي المساحة المخصصة ١٩٨ هكتاراً. ويهدف المشروع إلى ربط حركة النقل البحري بحركة الشحن الجوي وذلك من خلال تحديث وتطوير قدرات مطار عدن الدولي، على أن تكون قادرة المناولة الإجمالية ٣٠٠ ألف طن متري سنوياً قابلة للزيادة. وفي القطاع ٢ هناك المنطقة الصناعية التخزينية بمساحة ٦٧٨ هكتاراً، وتخصص بمخازن التخزين الجاف والمكيف والبراد ومخازن معالجة المضاعف، إلى جانب النشاط الصناعي المتضمن في النسيج، والملابس الجاهزة، والإلكترونيات والكهربائيات، والأبوية، والمواد الغذائية، ولعب الأطفال، والورق. كما تتاح مشاريع سياحية على مساحة ١٠٠ هكتار لإقامة الفنادق والموتيلات والقرى السياحية والشقق الفخمة والشاليهات والمنزلات والإستراحات والطعام السياحية ومدن الألعاب الترفيهية.

الاستيعابية من ٥٠٠ ألف إلى ٩٠٠ ألف حاوية في العام. كما تشمل البدء في تصميم وإنشاء رصيف بطول ٤٠٠ متر وعمق لا يقل عن ١٧ متراً وذلك لاستيعاب سفن الحاويات العملاقة، بالإضافة إلى تركيب رافعات جسرية وتوفير رافعات متحركة وقاطرات ورافعة المعدات اللازمة لمناولة الحاويات لرفع الطاقة الاستيعابية للمحطة لتصل إلى مليون و٨٠٠ ألف حاوية في العام. وتشمل المرحلة الثانية البالغ تكلفتها ٦٥٠ مليون دولار التي ستبدأ عند وصول حركة مناولة الحاويات في المحطة إلى ٧٠٪ من طاقتها الاستيعابية إنشاء رصيف بطول ٩٠٠ متر وذلك بما يتيح للمحطة أن تكون لديها خمسة مراسي إضافية طولها الإجمالي ٢٠٠٠ متر ويعمق ١٨ متراً وذلك لاستيعاب مختلف سفن الحاويات وتركيب معدات مناولة الحاويات لرفع الطاقة الاستيعابية للمحطة ما بين ٣,٥ مليون و٥,٥ مليون حاوية في العام.

٨٥٠ مليون دولار

تكلفة مشروع

تطوير محطة

الحاويات بعن

إصلاحه ومن المتوقع عودة هذا الكرين العاطل عن العمل إلى الجاهزية خلال أيام. وقد تم تركيب أربعة من الكريبات في عام ١٩٩٩ والخامس في العام ٢٠٠٢، وتم شرائها من سنغافورة، ونظراً لطول المدة التي عملت فيها هذه الكريبات فقد أصبحت تعمل بنصف طاقتها بسبب قديمها، وفي حين ينقل الكرين الجديد ٣٠-٣٥ حاوية في الساعة، فإن الكريبات الحالية أصبحت تعمل بنصف طاقتها الكاملة وتنقل في حدود ١٥-٢٠ حاوية في الساعة ويمكن أن

لدة عشر سنوات. وتشمل مواقع التاجر محطة عدن للحاويات ورصيف الميناء للحاويات وذلك الأرض المخصصة للتطوير في المرحلتين الأولى والثانية مع الأخذ بعين الاعتبار استخدام ميناء الملا لسفن البضائع العامة في حالة عدم وجود سفن حاويات. ويصحب الاتفاقية فإن المرحلة الأولى لشروع التطوير البالغ تكلفتها ٢٠٠ مليون دولار ستبدأ مباشرة بعد نفاذ الاتفاقية وتستمر لمدة خمس سنوات كحد أقصى وتشمل توسعة مساحة خزن الحاويات في المحطة الحالية وشراء وتركيب رافعات رصيف جسرية ومعدات متحركة لمناولة الحاويات وتركيب منظومة إلكترونية للتشغيل ورصيف ساحات الحاويات بحيث يتم رفع الطاقة

خلال إنشاء رصيف بطول ٤٠٠ متر ويعمق ١٨ متراً وتوسعة مساحة الخزن بحوالي ١٥٠ ألف متر، وعميق القناة الملاحية وحوض استدارة السفن بعمق ١٨ متراً وتوسعتها، وشراء وتركيب خمس رافعات جسرية كبريات بالإضافة إلى المعدات الأخرى اللازمة لمناولة الحاويات وكانت الحكومة ممثلة بمؤسسة موانئ خليج عدن وقسمت في ١٣ يوليو ٢٠٠٨ اتفاقية شراكة مع شركة موانئ دبي العالمية لتشغيل وتطوير ميناء الحاويات بالمنطقة الحرة بعن. ويومج الاتفاقية الموقعة في دبي تم إطلاق الشركة المشتركة براسمالي يبلغ ٢٢٠ مليون دولار بنسبة مشاركة ٥٠٪ لكل طرف. وحددت الاتفاقية فترة إيجار الأرض بـ ٢٥ عاماً على أن تجدد

<p>تبرعات</p> <p>أجل التهناني والتبريكات تهادياً لأخ أنور القدسي سكرتير اللجنة المالية بمجلس الشورى بمناسبة المولودة التي أسماها «روان» التهنؤن</p>	<p>تبرعات</p> <p>أجل التهناني والتبريكات تهادياً لأخ أنور القدسي سكرتير اللجنة المالية بمجلس الشورى بمناسبة المولودة التي أسماها «روان» التهنؤن</p>	<p>تبرعات</p> <p>أجل التهناني والتبريكات تهادياً لأخ أنور القدسي سكرتير اللجنة المالية بمجلس الشورى بمناسبة المولودة التي أسماها «روان» التهنؤن</p>
<p>تبرعات</p> <p>أجل التهناني والتبريكات تهادياً لأخ أنور القدسي سكرتير اللجنة المالية بمجلس الشورى بمناسبة المولودة التي أسماها «روان» التهنؤن</p>	<p>تبرعات</p> <p>أجل التهناني والتبريكات تهادياً لأخ أنور القدسي سكرتير اللجنة المالية بمجلس الشورى بمناسبة المولودة التي أسماها «روان» التهنؤن</p>	<p>تبرعات</p> <p>أجل التهناني والتبريكات تهادياً لأخ أنور القدسي سكرتير اللجنة المالية بمجلس الشورى بمناسبة المولودة التي أسماها «روان» التهنؤن</p>

صبرا آل ذيبان - آل البيتيم

تقدم بخالص العزاء والمواساة القلبية الى الاخ:

عارف يحيى ذيبان وجميع اخوانه وكافة آل ذيبان

وكذا الى الاخوين مجاهد ومحمد احمد الخديم والى جميع آل البيتيم لوفاة شقيقهم حسين الخديم. سائلين المولى ان يتغمد الفقيدين بواسع رحمته وان يلهم الجميع الصبر والسلوان. أمنا لله وأنا اليه راجعون

الأسبوعين:

الحاجان حسين وعلي نوري - وجميع آل نوري
الحاج يحيى علي محاضن وجميع آل محاضن
الحاج حسين متاش وجميع آل متاش
علي محمد الحاسني - يحيى العززي - علي حسن الأشول - عبدالله ويحيى شيبيل